

CESSNA 150 Checklist

Chequeo del Avion

ANTES DEL ARRANQUE DEL MOTOR

- Inspección de Pre-Vuelo: COMPLETAR
- Radios y equipos: DESCONECTADOS (OFF)
- Puertas: CERRADAS Y TRABADAS
- Asientos, cinturones, arneses: AJUSTAR Y TRABAR
- Válvula de cierre del combustible: ABIERTA (ON)
- Frenos: VERIFICAR Y COLOCAR
- Fusibles: VERIFICAR QUE ESTÉN DENTRO

ARRANQUE DEL MOTOR

- Mezcla: RICA
- Calefactor al carburador: FRÍO
- Inyectar a requerimiento: HASTA 3 VEGES
- Acelerador: ABIERTO_pulgada
- Llave maestra: CONECTADA (Batería)
- Luz Beacom: ENCENDER
- Zona de hélice: DESPEJADA
- Llave de encendido: ARRANCAR
- Acelerador: AJUSTAR A 1000 RPM
- Presión de aceite: VERIFICAR
- Alternador: CONECTAR Y VERIFICAR CARGA

RODAJE

- Equipos radioeléctricos: CONECTAR
- Área de rodaje: LIBRE
- Acelerador: APLICAR SUAVEMENTE
- Frenos y dirección: VERIFICAR
- Luces: NAVEGACIÓN ENCENDER

ANTES DEL DESPEGUE

- Frenos: COLOCADOS
- Puertas: CERRADAS Y TRABADAS
- Controles de vuelo: LIBRES Y CORRECTOS
- Instrumentos de vuelo: CONTROLAR Y AJUSTAR
- Válvula de combustible: ABIERTA
- Mezcla: RICA (debajo de los 3000 pies)
- Compensador: AJUSTAR
- Flaps: A REQUERIMIENTO (normal 10 grados)

PRUEBA DE MOTOR

- Acelerador: llevar a 1700 RPM
- Magnetos: VERIFICAR (caída menor a 125 RPM)
- Aire caliente al carburador: VERIFICAR caída RPM, LUEGO DEJAR FRÍO (CERRADO)
- Instrumentos de Motor: VERIFICAR Presión aceite, Temp de aceite, Amperímetro y Bomba de vacío
- Acelerador: REDUCIR A 1000 RPM
- Mezcla: PROBAR CORTE, DEJAR RICA
- Acelerador: LLEVAR A RALENTÍ, DEJAR EN 1000 RPM
- Magnetos: VERIFICAR CORTE A MASA Y DEJAR EN BOTH

ANTES DEL INGRESO A PISTA

- BREAFIG DE DESPEGUE
- Luces: STROBO Y NAVEGACIÓN VERIFICAR/ENCENDER
- Transponder: POSICIÓN "ON"
- Comunicar: "EN CONDICIONES DE INGRESO"
- Luces: ENCENDER LANDING

DESPEGUE DE MÁXIMA PERFORMANCE

- Flaps: 10 grados (3 segundos)
- Aire caliente al carburador: FRÍO
- Frenos: APLICAR

- Acelerador: PROGRESIVO TODO ABIERTO
- Mezcla: RICA (por encima de los 3000 pies, ajustar hasta obtener las máximas RPM)
- Frenos: SOLTAR
- Timón de profundidad: LEVEMENTE COLA BAJA
- Rotación: 70 MPH

LUEGO DEL DESPEGUE

- Velocidad de ascenso: 80 MPH
- Dirección: MANTENER EJE DE PISTA
- Con 1300 pies: SUBIR FLAPS, REDUCCIÓN, COMPENSAR, LUCES LANDING APAGAR

CRUCERO

- Potencia: 2000-2750 RPM
- Compensador: AJUSTAR
- Mezcla: AJUSTAR para máximas RPM

ANTES DEL ATERRIZAJE

- BREAFIG DE ATERRIZAJE
- Potencia: A REQUERIMIENTO
- Mezcla: AJUSTAR SUAVEMENTE A TODA RICA
- Luces: ENCENDER LANDING
- Aire caliente: TODO ABIERTO antes de reducir el acelerador y DEJAR COLOCADO
- Asientos, cinturones y arneses: VERIFICAR AJUSTE Y TRABA
- Flaps: A REQUERIMIENTO por debajo de 100 MPH
- Velocidad de vuelo: 80 MPH con flaps arriba o 70 MPH con flaps extendidos
- Aire caliente: CERRAR EN FINAL CORTA

ATERRIZAJE NORMAL

- Velocidad: 60-70 MPH con flaps extendidos
- Aterrizaje: RUEDAS TREN PRINCIPAL PRIMERAMENTE, LUEGO BAJAR RUEDA DE NARIZ SUAVEMENTE
- Frenado: MÍNIMO NECESARIO

DESPUÉS DEL ATERRIZAJE

- Flaps: ARRIBA
- Transponder: STBY
- Luces: APAGAR LANDING, STROBO

DETENCIÓN DEL MOTOR (ESTACIONAMIENTO)

- Frenos: COLOCAR
- Radio y equipos radioeléctricos: APAGAR
- Intercom: APAGAR
- Acelerador: LLEVAR A 1000 RPM
- Mezcla: CORTAR
- Llave de encendido: DESCONECTAR (OFF) y RETIRAR
- Luces de Navegación, Taxi y Beacom: APAGAR
- Llave MASTER: DESCONECTAR (OFF)

Make and Share Free Checklists
checkli.com