

Tesla Model 3

Check à la réception

☐	Manuel utilisateur dans boîte à gants ?
☐	Fonctions de l'application mobile OK
☐	Climatisation / chauffage à plein régime ok (pas de bruit anormal ?)
☐	Sièges avant ne font pas de bruit quand ils sont réglés dans toutes les directions ?
☐	Boutons intérieur OK (plafonniers & feux détresse)
☐	2 cartes pour entrer du véhicule (fonctionnel les 2 et démarrent le véhicule les 2)
☐	Dessous de la voiture: pas de traces, rayures, etc...
☐	Clefs USB 64Go dans boîte à gants
☐	Pas d'usure sur les sièges ni les appui-tête (lever l'appui-tête du siège arrière au milieu)
☐	Caméra arrière et latérales fonctionnelles
☐	Fonction dashcam fonctionnelle
☐	2 HP en bas de chaque porte avant
☐	Pas de trace de ventouse sur le pare brise intérieur ou planche de bord
☐	Pare-soleil
☐	Joint côté gauche vérin coffre versus côté droit
☐	Surfaces dénuées de traces, griffures ou marques d'usure
☐	Lire SSD musique
☐	Navigateur Web fonctionnel
☐	Ajouter un profil conducteur / changer le nom de la Tesla
☐	Dashcam fonctionnelle
☐	Écran sans pixel défectueux
☐	2 HP sur portes arrières
☐	Insérer le SSD
☐	Tapis présents
☐	Sièges arrières sans bruit quand ils sont rabattus ?
☐	2 tweeters sur les portes
☐	Recharge par câble USB-C ou SSD
☐	Jantes neuves (absence de rayures) / clips des passages de roues // test test

☐	Microphone fonctionnel pour passer des appels
☐	Homelink
☐	Bouchon de valve sur les 4 pneus
☐	Haut-parleurs fonctionnels
☐	Plaques posées correctement et avec les bons numéros (pas de travers)
☐	Eau dans sous coffre ?
☐	Phares avant/arrière alignés avec le coffre (avant/arrière)
☐	Lumières OK (clignotants, appels de phare, brouillard, freins, intérieur)
☐	Vérifiez qu'aucun feux n'aient de la condensation. Si c'est le cas, le bloc est à changer.
☐	BT smartphone opérationnel pour déverrouiller et démarrer le véhicule
☐	SR+
☐	Les portes sont à la même hauteur les unes par rapport aux autres, à gauche, comme à droite
☐	Poignée d'ouverture d'urgence à l'avant = OK ?
☐	Logo / Rétro / Pare-choc alignés
☐	Alignement de la carrosserie / Portière / Frunk (coffe avant)/ Trunk (coffre arrière)(environ 4mm)
☐	Recharge par induction
☐	Lumières intérieures (seuils de porte, pédales conducteur et pieds passager, plafonniers)
☐	Panneaux en verre du toit alignés et pas de fuite
☐	Lire musique depuis smartphone
☐	Rétroviseurs non bruyants quand on les rabat
☐	Port de charge alignée, ne dépasse pas quand est derrière la voiture et ouverture ok par application et écran et bouton du câble)
☐	Soufflet du volet non déchiré, cuirs non rayés ni abimés
☐	Peinture dénuée de traces de frottements, d'abrasion, de tâches ou bosses
☐	Facture acquittée
☐	Console centrale, ouverture - fermeture
☐	Rajouter le Wifi/connexion partagée avec le tel
☐	Pas de marques ou traces de doigts sur le ciel de toit
☐	Joints des portières sans plis, droits et bien collés (baisser toutes les fenêtres)
☐	Volant droit quand les roues sont droites
☐	Trousse de sécurité + triangle + chargeur UMC et Prise T2/T2 (P17 ?) - sous tapis de coffre

2 HP au dessus du subwoofer dans la partie droite du coffre arrière

- ☐ Vérifier les bas de caisse et sous la voiture, et autour de trous pour les pads
- ☐ 2 HP chaque côté du pare-brise
- ☐ ciel de toit bien aligné, textile en place, ne pend pas
- ☐ Fenêtres montent et descendent sans bruit ni problème avec 1 impulsion
- ☐ Intérieurs de porte et seuils non rayés comme bas de porte et boîte à gant
- ☐ Cable T2 - T2 présent dans un des coffre ou sous coffre
- ☐ Appuyez sur le fond du sous-coffre arrière. S'il est mouillé, dites-le. Problème d'étanchéité.
- ☐ Quand on lève l'accoudoir centrale, celui frotte sur un des sièges une fois relevé ? Les deux sièges sont à régler dans la longueur de façon identique
- ☐ Sièges sans plis ni traces ni bulles sur tableau de bord et sur le dessus des contre-portes
- ☐ les baguettes noires entourant les fenêtres sont parfaitement alignés les unes aux autres, à gauche comme à droite
- ☐ Vérifier kms (et dédier un odomètre aux kms depuis début)
- ☐ Installer badge autoroute + carte verte assurance !!!
- ☐ Vitres non rayées ou fissurées Idem parebrise avant et arrière
- ☐ UMC c'est le chargeur mobile présent(câble de recharge sur prise domestique)
- ☐ Couleur et options (identique à commande ? attelage)
- ☐ 1500 kms de supercharge dans compte Tesla ?
- ☐ Portes / Coffres (électrique) / Fenêtres s'ouvrent correctement
- ☐ VIN (pare brise vs documents)

Ttt

Make and Share Free Checklists

checkli.com