

# Tesla Model 3

## Check à la réception

- Manuel utilisateur dans boîte à gants ?

---

- Fonctions de l'application mobile OK

---

- Climatisation / chauffage à plein régime ok (pas de bruit anormal ?)

---

- Sièges avant ne font pas de bruit quand ils sont réglés dans toutes les directions ?

---

- Boutons intérieur OK (plafonniers & feux détresse)

---

- 2 cartes pour entrer du véhicule (fonctionnel les 2 et démarrent le véhicule les 2)

---

- Dessous de la voiture: pas de traces, rayures, etc...

---

- Clefs USB 64Go dans boîte à gants

---

- Pas d'usure sur les sièges ni les appui-tête (lever l'appui-tête du siège arrière au milieu)

---

- Fonction dashcam fonctionnelle

---

- Caméra arrière et latérales fonctionnelles

---

- 2 HP en bas de chaque porte avant

---

- Pas de trace de ventouse sur le pare brise intérieur ou planche de bord

---

- Pare-soleil

---

- Joint côté gauche vérin coffre versus côté droit

---

- Surfaces dénuées de traces, griffures ou marques d'usure

---

- Lire SSD musique

---

- Navigateur Web fonctionnel

---

- Ajouter un profil conducteur / changer le nom de la Tesla

---

- Dashcam fonctionnelle

---

- Écran sans pixel défectueux

---

- 2 HP sur portes arrière

---

- Insérer le SSD

---

- Tapis présents

---

- Sièges arrière sans bruit quand ils sont rabattus ?

---

- 2 tweeters sur les portes

---

- Recharge par câble USB-C ou SSD

---

- Jantes neuves (absence de rayures) / clips des passages de roues // test test

---

- Microphone fonctionnel pour passer des appels

---

- Homelink

---

- Bouchon de valve sur les 4 pneus

---

- Haut-parleurs fonctionnels

---

- Plaques posées correctement et avec les bons numéros (pas de travers)

---

- Eau dans sous coffre ?

---

- Phares avant/arrière alignés avec le coffre (avant/arrière)

---

- Lumières OK (clignotants, appels de phare, brouillard, freins, intérieur)

---

- Vérifiez qu'aucun feux n'aient de la condensation. Si c'est le cas, le bloc est à changer.

---

- BT smartphone opérationnel pour déverrouiller et démarrer le véhicule

---

- SR+

---

- Les portes sont à la même hauteur les unes par rapport aux autres, à gauche, comme à droite

---

- Poignée d'ouverture d'urgence à l'avant = OK ?

---

- Logo / Rétro / Pare-choc alignés

---

- Alignement de la carrosserie / Portière / Frunk (coffre avant)/ Trunk (coffre arrière)(environ 4mm)

---

- Recharge par induction

---

- Lumières intérieures (seuils de porte, pédales conducteur et pieds passager, plafonniers)

---

- Panneaux en verre du toit alignés et pas de fuite

---

- Lire musique depuis smartphone

---

- Rétroviseurs non bruyants quand on les rabat

---

- Port de charge alignée, ne dépasse pas quand est derrière la voiture et ouverture ok par application et écran et bouton du câble)

---

- Soufflet du volet non déchiré, cuirs non rayés ni abimés

---

- Peinture dénuée de traces de frottements, d'abrasion, de tâches ou bosses

---

- Facture acquittée

---

- Console centrale, ouverture - fermeture

---

- Rajouter le Wifi/connexion partagée avec le tel

---

- Pas de marques ou traces de doigts sur le ciel de toit

---

- Joints des portières sans plis, droits et bien collés (baisser toutes les fenêtres)

---

- Volant droit quand les roues sont droites

---

- Trousse de sécurité + triangle + chargeur UMC et Prise T2/T2 (P17 ?) - sous tapis de coffre

---

