

Tesla Model 3

Check à la réception

- Manuel utilisateur dans boîte à gants ?
- Fonctions de l'application mobile OK
- Climatisation / chauffage à plein régime ok (pas de bruit anormal ?)
- Sièges avant ne font pas de bruit quand ils sont réglés dans toutes les directions ?
- Boutons intérieur OK (plafonniers & feux détresse)
- 2 cartes pour entrer du véhicule (fonctionnel les 2 et démarrent le véhicule les 2)
- Dessous de la voiture: pas de traces, rayures, etc...
- Clefs USB 64Go dans boîte à gants
- Pas d'usure sur les sièges ni les appuie-tête (lever l'appui-tête du siège arrière au milieu)
- Caméra arrière et latérales fonctionnelles
- Fonction dashcam fonctionnelle
 - 2 HP en bas de chaque porte avant
- Pas de trace de ventouse sur le pare brise intérieur ou planche de bord
- Pare-soleil
- Joint côté gauche vérin coffre versus côté droit
- Surfaces dénuées de traces, griffures ou marques d'usure
- Lire SSD musique
- Navigateur Web fonctionnel
- Ajouter un profil conducteur / changer le nom de la Tesla
- Dashcam fonctionnelle
- Écran sans pixel défectueux
 - 2 HP sur portes arrières
- Insérer le SSD
- Tapis présents
- Sièges arrière sans bruit quand ils sont rabattus ?
 - 2 tweeters sur les portes
- Recharge par câble USB-C ou SSD
- Jantes neuves (absence de rayures) / clips des passages de roues // test test
- Microphone fonctionnel pour passer des appels
- Homelink

- Bouchon de valve sur les 4 pneus
- Haut-parleurs fonctionnels
- Plaques posées correctement et avec les bons numéros (pas de travers)
- Eau dans sous coffre ?
- Phares avant/arrière alignés avec le coffre (avant/arrière)
- Lumières OK (clignotants, appels de phare, brouillard, freins, intérieur)
- Vérifiez qu'aucun feux n'aient de la condensation. Si c'est le cas, le bloc est à changer.
- BT smartphone opérationnel pour déverrouiller et démarrer le véhicule
- SR+
- Les portes sont à la même hauteur les unes par rapport aux autres, à gauche, comme à droite
- Poignée d'ouverture d'urgence à l'avant = OK ?
- Logo / Rétro / Pare-choc alignés
- Alignement de la carrosserie / Portière / Frunk (coffe avant)/ Trunk (coffre arrière)(environ 4mm)
- Recharge par induction
- Lumières intérieures (seuils de porte, pédales conducteur et pieds passager, plafonniers)
- Panneaux en verre du toit alignés et pas de fuite
- Lire musique depuis smartphone
- Rétroviseurs non bruyants quand on les rabat
- Port de charge alignée, ne dépasse pas quand est derrière la voiture et ouverture ok par application et écran et bouton du câble)
- Soufflet du volet non déchiré, cuirs non rayés ni abimés
- Peinture dénuée de traces de frottements, d'abrasion, de tâches ou bosses
- Facture acquittée
- Console centrale, ouverture - fermeture
- Rajouter le Wifi/connexion partagée avec le tel
- Pas de marques ou traces de doigts sur le ciel de toit
- Joints des portières sans plis, droits et bien collés (baisser toutes les fenêtres)
- Volant droit quand les roues sont droites
- Trousse de sécurité + triangle + chargeur UMC et Prise T2/T2 (P17 ?) - sous tapis de coffre

2 HP au dessus du subwoofer dans la partie droite du coffre arrière

- Vérifier les bas de caisse et sous la voiture, et autour de trous pour les pads
- 2 HP chaque côté du pare-brise

- ciel de toit bien aligné, textile en place, ne pend pas
- Fenêtres montent et descendent sans bruit ni problème avec 1 impulsion
- Intérieurs de porte et seuils non rayés comme bas de porte et boîte à gant
- Cable T2 - T2 présent dans un des coffre ou sous coffre
- Appuyez sur le fond du sous-coffre arrière. S'il est mouillé, dites-le. Problème d'étanchéité.
- Quand on lève l'accoudoir centrale, celui frotte sur un des sièges une fois relevé ? Les deux sièges sont à régler dans la longueur de façon identique
- Sièges sans plis ni traces ni bulles sur tableau de bord et sur le dessus des contre-portes
- les baguettes noires entourant les fenêtres sont parfaitement alignés les unes aux autres, à gauche comme à droite
- Vérifier kms (et dédier un odomètre aux kms depuis début)
- Installer badge autoroute + carte verte assurance !!!
- Vitres non rayées ou fissurées Idem parebrise avant et arrière
- UMC c'est le chargeur mobile présent(câble de recharge sur prise domestique)
- Couleur et options (identique à commande ? attelage)
- 1500 kms de supercharge dans compte Tesla ?
- Portes / Coffres (électrique) / Fenêtres s'ouvrent correctement
- VIN (pare brise vs documents)



Ttt



Make and Share Free Checklists
checkli.com